**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на поставку передвижных мастерских ГАЗон «Next»**

**1. Общие положения.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № пп | Наименование | Информация |
| 1. | Требования к поставляемому товару | Товар должен соответствовать требованиям раздела 2 «Требования Заказчика к характеристикам товара, требующим предоставления конкретных показателей» и Раздела 3 «Требования Заказчика к характеристикам товара, не требующим предоставления конкретных показателей» данного технического задания.Поставляемая техника (Далее - Товар) должна соответствовать требованиям к качеству, устанавливаемыми техническими регламентами, документами в области стандартизации, государственных стандартов, применяемыми для товаров такого рода, и действующими на территории РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.Товар должен соответствовать требованиям безопасности, установленным действующим законодательством.Поставляемый Товар должен быть новым (товаром, который не был в употреблении, в ремонте, в том числе который не был восстановлен, у которого не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства), не находящимся в залоге, под арестом или другим обременением.Год выпуска должен быть не ранее 2020.Автомобиль должен быть в технически исправном состоянии и не иметь кузовных повреждений.Должна быть пройдена предпродажная подготовка.Не должен был находиться под водой частично или полностью.Салон автомобиля не должен иметь повреждений.Поставляемый товар должен иметь комплект документации: инструкция на русском языке, эксплуатационная, техническая и методическая документация на русском языке.Поставляемый товар должен соответствовать действующим на момент поставки товара нормативно-правовым актам Российской Федерации. |
| 2. | Код ОКПД2 | 29.10.59.390 Средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки |
| 3 | Количество | № поз. | Наименование товара | Ед. изм. | Кол-во |
| 1. | Передвижная мастерская ГАЗон «Next» | шт | 6 |
| 4. | Сроки, место и условия поставки товара | Поставка Товара от Поставщика к Заказчику осуществляется силами и за счёт Поставщика в течение 40 (сорок) рабочих дней с момента заключения контракта.Разгрузка Товара осуществляется силами Поставщика. Поставка Товара осуществляется по адресу: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Мраморная, 35 |

**2. Требования Заказчика к характеристикам товара, требующим предоставления конкретных показателей.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ поз** | **Наименование товара** | **Наименование параметра (показателя) товара устанавливаемое Заказчиком** | **Ед. изм** | **Требуемое значение, установленное заказчиком** | **Значение, предлагаемое участником закупки** | **Указание на торговый знак (при наличии)** | **Наименование страны происхождения товара** |
| 1. | Передвижная мастерская ГАЗон «Next» | **Шасси** |  |  |
| Полная масса | кг | Не менее 8700 |  |
| Противооткатные упоры | шт. | Не менее 2 |  |
| Максимальный подъём преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой | % | Не менее 30 |  |
| Максимальная скорость | км/ч | Не менее 80 |  |
| Мощность двигателя | л.с. | Не менее 145 |  |
| Рабочий объём двигателя | л | Не более 6,7 |  |
| **Фургон** |
| Проблесковый маячок оранжевого цвета | шт. | Не менее 1 |  |
| Габаритные размеры фургона (без надрамника, ДхШхВ) | мм | Не менее 3720х не менее 2340х не менее 2000 |  |
| Толщина утеплителя фургона | мм | Не менее 40  |  |
| **Пассажирский отсек** |
| Плафоны освещения (12 В или 24В) | шт. | Не менее 2 |  |
| Количество пассажирских мест с поясными ремнями безопасности | шт. | От 5 до 6 |  |
| **Технологический отсек** |
| Плафоны освещения (12 В или 24В)  | шт. | Не менее 2 |  |

**3. Требования Заказчика к характеристикам товара, не требующим предоставления конкретных показателей.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ поз** | **Наименование товара** | **Наименование параметра (показателя) товара устанавливаемое Заказчиком** | **Ед. изм** | **Требуемое значение, установленное заказчиком** |
| 1. | Передвижная мастерская ГАЗон «Next» | Описание |  | Спецтранспорт предназначенный для доставки бригады рабочих к месту проведения профилактических и ремонтных работ на подконтрольных предприятиям объектах |
| **Шасси** |
| Пассажировместимость кабины | чел | 1+2 |
| Основной цвет и цветографическая схема |  | Белый, с синей полосой вдоль борта фургона с белыми буквами «АВАРИЙНО-РЕМОНТНАЯ СЛУЖБА ГУП РК ВОДА КРЫМА» без кавычек  |
| Нанесение логотипа по согласованию с заказчиком  |  | Логотип согласно приложения №1 |
| Колёсная формула |  | 4х2 |
| Привод |  | Задний |
| Фара-прожектор |  | Наличие |
| Устройство экстренного вызова "Эра-Глонасс" |  | Наличие |
| **Двигатель** |
| Вид топлива |  | Дизель |
| **Безопасность**  |
| Гидроусилитель руля |  | Наличие |
| Тормозная система с ABS |  | Наличие |
| **Комфорт**  |
| Водительское сидение стандарт (с регулировкой подушки по горизонтали и регулировкой угла наклона спинки) |  | Наличие |
| Круиз-контроль |  | Наличие |
| Электростеклоподъемники |  | Наличие |
| Бортовой компьютер |  | Наличие |
| **Система вентиляции, отопления**  |
| Система отопления и вентиляции с ручной регулировкой |  | Наличие |
| Фильтр салона |  | Наличие |
| **Прочее**  |
| Запасное колесо |  | Наличие |
| Утеплитель радиатора |  | Наличие |
| Инструмент (домкрат, баллонный ключ) |  | Наличие |
| Знак аварийной остановки |  | Наличие |
| Аптечка |  | Наличие |
| **Дополнительные опции**  |
| Предпусковой подогреватель-отопитель |  | Наличие |
| Сцепное устройство с тяговым крюком вынесенное под задний срез фургона |  | Наличие |
| Розетка подключения светового оборудования прицепа от сети автомобиля  |  | Наличие |
| **Фургон** |
| Тип кузова фургона |  | Каркасный с глухой перегородкой в средней части, делящей фургон на пассажирский и технологический отсеки прямоугольной формы с плоской крышей, без скосов окрашен (цвет окраски – белый)  |
| Каркас фургона |  | Труба профильная |
| Основание фургона (надрамник) |  | Сварная конструкция из двух продольных лонжеронов (швеллеров) и поперечных балок (профиль прямоугольного сечения), соединение швеллеров и поперечных балок усилено укосинами из трубы профильной, окрашенное |
| Внешняя обшивка фургона |  | Оцинкованная сталь толщиной не менее 0,5мм, покрытая полимерно-порошковым составом (RAL), стыки между листами заполняются герметиками ms-полимер |
| Обрамление фургона |  | Уголок оцинкованный толщиной не менее 1,5 мм, покрытый полимерно-порошковым составом (RAL) |
| Крепление фургона на шасси |  | Осуществляется стремянками и металлическими щеками с болтовыми соединениями, предотвращающие боковое смещение фургона. Передние крепление лонжеронов фургона и шасси осуществляется не жестко (с помощью демпфирующих элементов) |
| **Пассажирский отсек** |
| Внутренние размеры | мм | Длина – 1900 |
| Двери |  | Боковая одинарная распашная шириной не менее 700 мм, с углом открывания 180 град., с фиксацией в открытом положение, поручнем в проеме, резиновым уплотнителем и глухим окном размером не менее 570х300 мм, отделка порога - рифленый алюминий. |
| Облицовка дверного проема |  | Оцинкованная сталь, окрашенная полимерно-порошковым составом (RAL) под цвет фургона. Над проемом – водоотталкивающий козырек |
| Фурнитура двери |  | Внутренний замок с механической блокировкой от самопроизвольного открывания во время движения, оцинкованные петли  |
| Доступ |  | Выдвижная лестница, стальная, окрашенная полимерно-порошковым составом (RAL) под боковой дверью |
| Окно в стальной раме с одинарным остеклением раздвижное |  | По левому борту |
| Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (с фиксацией в открытом положении) | шт. | 1 |
| Калорифер от системы ДВС (12 В или 24В) | шт. | 1 |
| Автономный отопитель Планар | шт. | 1 |
| Переговорное устройство «Кабина-Кузов» | шт. | 1 |
| Сигнализатор открытия двери пассажирского отсека в кабине |  | Наличие |
| Шкаф для сушки спецодежды с перфорированной дверцами | шт. | 1 |
| Складной столик | шт. | 1 |
| Огнетушитель | шт. | 1 |
| Аптечка | шт. | 1 |
| Покрытие пола |  | Износоустойчивый линолеум типа «автолин» |
| Внутренняя обшивка |  | Ламинированная фанера толщиной не менее 6 мм |
| Уголки и плинтусы |  | Рифленый алюминий |
| **Технологический отсек** |  |  |
| Двери |  | Двойная распашная в задней части с фиксацией в открытом положении и поручнем с правой стороны. |
| Облицовка дверного проема |  | Оцинкованная сталь, окрашенная полимерно-порошковым составом (RAL) под цвет фургона. Над проемом – водоотталкивающий козырек |
| Доступ |  | Выдвижная лестница, стальная, окрашенная полимерно-порошковым составом (RAL) под правой дверью |
| Фурнитура |  | Оцинкованные штанговые запора с дельтовидными ручками, оцинкованные петли |
| Ниша для кислородного баллона (баллоны в комплект поставки не входят) |  | С правой стороны фургона в задней части с заниженным полом и креплением под кислородный баллон. Оборудована распашной дверью, для доступа с внешней стороны, с фиксацией в открытом положении и вентиляционной решеткой. Фурнитура – замок с возможностью запирания на ключ, оцинкованные петли  |
| Ниша для пропанового баллона (баллоны в комплект поставки не входят) |  | С левой стороны фургона в задней части с заниженным полом и креплением под пропановый баллон. Оборудована распашной дверью, для доступа с внешней стороны, с фиксацией в открытом положении и вентиляционной решеткой. Фурнитура – замок с возможностью запирания на ключ, оцинкованные петли  |
| Верстак |  | По левому борту с тумбой, с левой стороны оборудован тисками с шириной губок 200 мм |
| Тумба верстака |  | Не менее 4 выдвижных ящика, шириной не менее 350 мм с фиксацией в закрытом положении для исключения открывания во время движения |
| Окно стальной раме с одинарным остеклением глухое |  | По левому борту над верстаком |
| Стеллаж |  | Вдоль правого борта с двумя распашными дверьми, с возможностью запирания для исключения открывания во время движения из перфорированного металла окрашенный полимерно-порошковым составом (RAL) |
| Полки стеллажа |  | С отбортовкой 20 мм, для исключения соскальзывания груза |
| Внутренняя обшивка |  | Ламинированная фанера толщиной не менее 6 мм |
| Покрытие пола |  | Рифленая сталь толщиной не менее 3 мм, окрашенная полимерно-порошковым составом (RAL) |
| Отбортовка  |  | Оцинкованная сталь шириной не менее 150 мм толщиной не менее 0,5мм, покрытая полимерно-порошковым составом (RAL) |

**Приложение № 1**

**Логотип компании:**

Логотип ГУП РК «Вода Крыма» состоит из контура Крыма, руками, оберегащими каплю, фирменной надписи «ВОДА КРЫМА» и «ГОСУДАСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ, которая является неотъемлемой частью логотипа.

